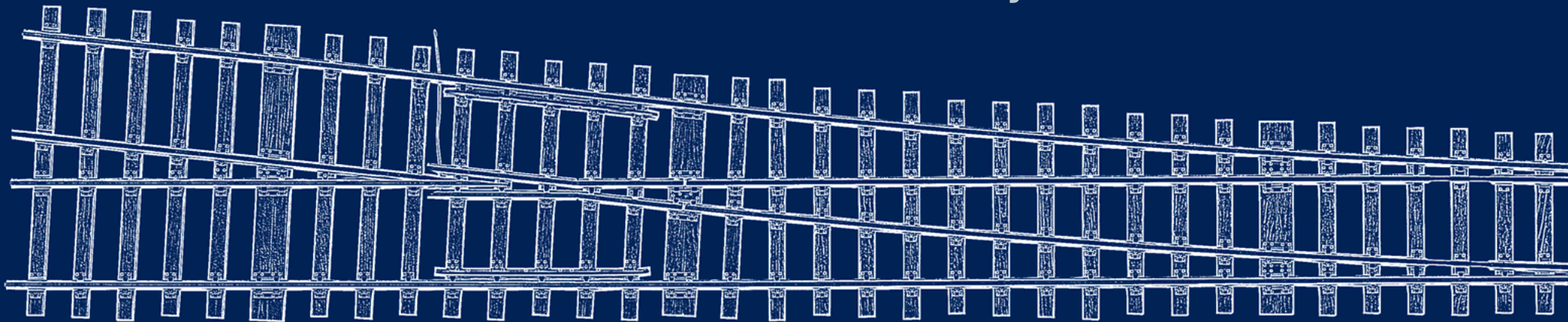


mein Gleis

**Kompromisse auf allerhöchstem Niveau –
das Gleissystem von Weinert-Modellbau**



Kompromisse auf allerhöchstem Niveau: mein Gleis

Auf der Spielwarenmesse 2010 überraschten wir Modellbahner und Fachwelt mit der Ankündigung von „mein Gleis“.

Nach über zwei Jahren Entwicklungszeit muss ich feststellen:

Die Erarbeitung von Kompromissen auf allerhöchstem Niveau im Rad-Schiene-System war noch wesentlich aufwändiger, als ich es mir je vorstellen konnte. Denn die Produkte müssen nicht nur gut aussehen und sicher funktionieren, sondern sie müssen auch bezahlbar bleiben!

Die lang andauernde Auseinandersetzung mit diesem Thema führte nicht nur zu meinen angekündigten Weichen und Flexgleisen. Sondern es entstand im Kontakt mit Modellbahnern auch eine sehr kreative „Ideenküche“. Beispielsweise entstammen meine neuartigen Gleisverbinder 74005 den sehr fruchtbaren Diskussionen mit Euch, den engagierten Modellbahnern.

Eines kann ich Euch übrigens versprechen: Mit der Auslieferung der ersten sechs schlanken Weichenformen (jeweils fest und flexibel) und dem Flexgleis wird keinesfalls Schluss sein!

Unser Team wird die gesammelten Erfahrungen von dieser ersten Produktionsstrecke kritisch auswerten und die Ergebnisse in die Entwicklung weiterer Elemente unseres Gleissystems einfließen lassen. Ich werde dazu auch weiterhin mit Euch in engem Kontakt bleiben und Euch befragen, welche Produkte Ihr zur Ergänzung des Systems am ehesten benötigt.

Hier sei aber nochmals an den ersten Satz meiner Ankündigung von 2010 erinnert: *Zur Ergänzung des PECO-Gleissystems bringen wir ein neues Gleissystem auf den Markt...*

Zungenverschluss (Stellstange)

Messingussteil mit angespritzter Kunststoffverbindung, 1 Stück **74010**



Schwelle mit Aussparung für Schienenverbinder

Kunststoff-Spritzguss, 8 Stück **74001**

Schienenverbinder für NEM und RP 25
Messingussteil, 16 Stück **74005**

Schienenverbinder nur für RP 25
Messingussteil, 16 Stück **74006**

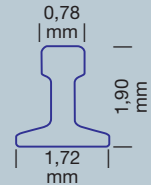


Hier nochmals zusammengefasst die wichtigsten Eckdaten:

mein Gleis

Der ideale Kompromiss für wertvolle Fahrzeuge:

- Geeignet für Fahrzeuge mit NEM 310-Radsätzen und
- für Fahrzeuge mit RP25-Radsätzen und
- für Fahrzeuge mit schmalen RP 25 fine-Radsätzen
- 1,9 mm hohes Neusilberprofil Code 75 mit nur 0,78 mm Kopfbreite – wie Peco Finescale
- Vorbildlich nachgebildete Kleineisen und
- Echtholzimitat-Struktur der Kunststoff-Schwellen mit
- vielen unterschiedlichen Schwellen
- Passt ideal zu Peco-Gleissystemen



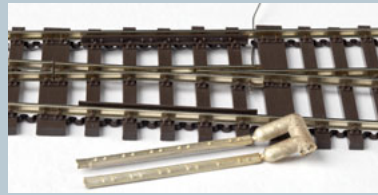
meine Weichen

Hochgelobt von Fachpresse und Modellbahnern:

- Stellstange aus Messingguss mit kunststoffumspritzter Verbindungsmuffe mit mittigem Eingriffsloch für den Weichenantrieb und Schotter-Imitat zur Kaschierung des Bohrlochs
- Durchgehende Weichenzungen
- viele unterschiedliche Kleineisen und Backenschienenstützen und detaillierte Radlenker
- Herzstück-Innenmaß 1,15 mm
- Radius in festen Weichen 2180 mm
- Doppelschwellen, wo sie hingehören
- Parallel-Gleisabstand 52 mm
- Nach dem Schwellenplan der DRG von 1934, somit auch bei DB und DR

mein Zubehör

- Viele unserer Bauteile sind so gut detailliert, dass sie auch eine ideale Ergänzung für Weichenselbstbauer im exakten Maßstab 1:87 darstellen.
- Zungenverschluss / Stellstange
- Schienenverbinder
- Radlenker
- Schienenlaschen
- Doppelschwellen zum Nachrüsten (beim Vorbild bspw. alle 15, 30 oder 60 Meter)



Sechskantschraubköpfe aus Kunststoff,
ausreichend für eine 1:9-Weiche zum Nach-
detaillieren der inneren Schienenfüßchen **74013**

Radlenkler mit Detaillierung
aus Kunststoff, 4 Paar **74011**
Messingfeinguss, 1 Paar **74012**

Weiche 49-190-1:6,6 ($\Delta 8,6^\circ$)
Länge 353 mm; Radius 4360 mm
Außenbogenweiche (Y-Form) **74663**

Flexible* Weichen: die Eigenschaften

Hier lasse ich die Neusilber-Schienenprofile nicht fest mit dem Schwellenrost verbinden, sondern sie bleiben vollständig verschiebbar. Mit dem flexiblen Schwellenrost kannst Du die Weichen in Form biegen, dann musst Du die Profile passend schieben und einkürzen. Abschließend müssen die Profile auf dem Schwellenrost genau ausgerichtet gegen jegliches Verrutschen gesichert werden, zum Beispiel durch Kleben.



Flexible* Außenbogenweiche (Y-Form) **74666**

Weiche 49-190-1:9 ($\Delta 6,3^\circ$)
Länge 373 mm; Radius 4360 mm
Außenbogenweiche (Y-Form) **74903**



Flexible* Außenbogenweiche (Y-Form) **74906**



Zungenverschluss und
Backenschienenstützen



Schotterimitation: die praktische
Abdeckung fürs Bohrloch der
Stellstange

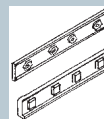


Doppelschwellen zum Nachrüsten
des Flexgleises, 10 Stück **74014**

Schienenlaschen für Code 75-Profil
für **NEM-** und **RP 25-Räder**; aus Messing,
innen geätzt, außen gegossen; je 16 Stück **74015**

für **RP 25-Räder**; aus Messing,
innen und außen gegossen; je 16 Stück **74016**

für **NEM-** und **RP 25-Räder**;
Neusilber-Ätzteile je 40 Stück (ohne Abb.) **74017**



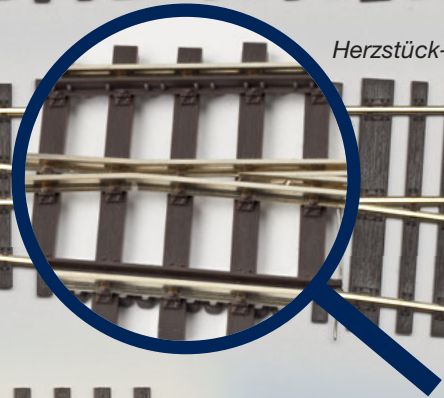
Weiche 49-190-1:6,6 ($\Delta 8,6^\circ$)

Links **74661**
Rechts **74662**

Länge der 1:6,6-Weichen: 355 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 2180 mm

Flexibel* links **74664**
Flexibel* rechts **74665**

Herzstück-Innenmaß 1,15 mm



Flexgleis 920 mm **74000**

Weiche 49-190-1:9 ($\Delta 6,3^\circ$)

Links **74901**
Rechts **74902**

Doppelschwellen mit durchgehenden Kleiseisen

Länge der 1:9-Weichen: 375 mm

Radius im abzweigenden Gleis: 2180 mm

Flexibel* links **74904**
Flexibel* rechts **74905**

